



Modell F1 / B1

Doppelflanschklappe

- DIN EN 558-1 R14 (DIN 3202 F4) oder ANSI B16.10
- Schieberersatzbaulänge



Modell S1

Einschweissklappe

- DIN EN 558-1 R14 (DIN 3202 F4)



Modell D1 / I1

Doppelflanschklappe

- DIN EN 558-1 R13 / R14 (DIN 3202 F16 / F4) oder ISO 5752
- kurze Baulänge



Modell A1 / L1

Anflanschklappe

- DIN EN 558-1 R16 / R20 (DIN 3202 K3) oder API 609
- Einseitig an- / abflanschbar



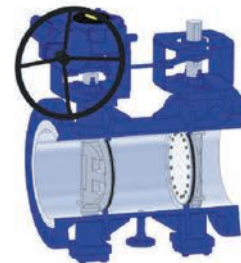
- 100% Prozent dicht (Leckrate A nach DIN 12266-1)
- Nennweiten DN 50 – 2200 / 2" – 72"
- Druckstufen PN 6 – 160 / Class 150 – 900
- Manuell, pneumatisch, hydraulisch oder elektrisch betätigt
- Aufbau / Automation aller bekannten Antriebshersteller
- Sondermaterialien (Edelstahl, Bronze, Duplex, etc.)
- TA-Luft + Fire Safe im Standard



Rückschlagklappen

Modell CF / CS

- Baulänge DIN EN 558-1 R14 / DIN 3202 F4)
- Doppelflansch- / Einschweissausführung
- Sonderausführungen mit Antrieb lieferbar



Double Block and Bleed

Modell DB

- Doppelabsperrklappe mit Zwischenentspannung
- Einsatz in redundanten Systemen
- Betätigung mit einer Antriebs- / Getriebeeinheit möglich

